



СТРОИТЕЛЬСТВО СТАНЦИЙ МЕТРО

Уже несколько десятилетий для строительства **тоннелей, шахт, метро** и других подземных сооружений используется композитная стеклопластиковая **арматура с высокими техническими, механическими и антикоррозионными свойствами**. Преимущества этого материала:

Стойкость к воздействию подземных вод, грунта, химически опасных агрессивных сред;

Длительный срок эксплуатации конструкции даже при повышенных нагрузках (**долговечность неметаллической арматуры составляет 100 лет**);

Высокие показатели прочности композитного материала за счет уникальной структуры внешнего и внутреннего слоев.

Преимущества использования стеклопластиковой арматуры доказаны на практике во многих странах. Они продолжают тщательно изучаться и совершенствоваться ведущими институтами и исследовательскими центрами США, Канады, Японии, Германии, России.

