

ИНСТРУКЦИЯ

по транспортировке, погрузочным работам и хранению

теплозвукоизоляционного материала

ЭТИЗ® Паростекло®

1. Общие положения

- 1.1. Настоящая инструкция является приложением к договору поставки. Подписание договора обозначает согласие с условиями, прописанными в данной инструкции.
- 1.2. Настоящая инструкция регламентирует порядок транспортировки и хранения продукции – плит из теплозвукоизоляционного материала ЭТИЗ® Паростекло®.
- 1.3. Продукция представляет собой плиты плотностью от 120 кг/м³ до 180 кг/м³, размером 600*600 мм и 500*500 мм, толщина плит от 50 мм до 240 мм.
- 1.4. Продукция упаковывается в пачки (термопленку) с последующей упаковкой в паллеты размером (ДхШхВ) 1200 мм x 1000 мм x 2000 мм.

2. Погрузка на автотранспорт и выгрузка (разгрузка)

- 2.1. Продукция грузится в автотранспорт, с ровным и прочным кузовом, с длиной, не меньшей длины паллет и шириной кузова не меньше 2,5 м. Не допускается погрузка на какой-либо груз, из-за которого основание будет не ровным, а также возможно смещение этого груза или паллет. В кузове транспортного средства, на поверхности пола и стен кузова не должно быть острых элементов: гвоздей, мусора, наледи и других предметов. В случаях, когда клиент готов взять груз с нарушением правил транспортировки, то он берет ответственность на себя за сохранность груза, при этом оформляется соответствующая запись в отгрузочных документах, снимающая всю ответственность с производителя.
- 2.2. Погрузка паллет с продукцией в транспортное средство должна осуществляться при помощи вилочного погрузчика.
- 2.3. Разгрузка паллет с продукцией с транспортного средства должна осуществляться при помощи вилочного погрузчика.
- 2.4. В виде исключения допускается погрузка/выгрузка при помощи кранов, кран-балок, манипуляторов. При этом указанные грузоподъемные механизмы должны быть оснащены распорными траверсами, которые при строповке паллет с продукцией исключали бы возможность смятия или повреждения плит стропами или тросами.

Рекомендуемые траверсы:



- 2.5. Ручная разгрузка может производиться на усмотрение грузополучателя, но при этом производитель снимает с себя всю ответственность за качество материала.
- 2.6. Складирование (размещение) паллет как в транспортном средстве, так и на складе должно осуществляться в один ярус, при помощи подъёмной техники – вилочного погрузчика. Не допускается соприкосновение продукции (пачек с продукцией) с элементами кузова автомобиля или с другой продукцией между собой, во избежание повреждений

3. Особые условия:

- 3.1. Запрещается выгружать паллеты на заводненные и загрязненные участки территории.
- 3.2. Запрещается извлекать плиты из пачки и паллет волоком, с целью предотвращения появления сколов.
- 3.3. Запрещается нанесение ударов по паллетам и плитам, их сбрасывание с какой бы то ни было высоты во избежание нарушения целостности плит.
- 3.4. Запрещается использовать для погрузки/выгрузки паллет с продукцией краны, кран-балки, манипуляторы с тросами, стропами без распорных траверс.

Внимание! Неправильные погрузо-разгрузочные работы и транспортировка приводят к нарушению геометрии плит и их поломке!

4. Транспортировка продукции (обязательные условия при большом количестве паллет/продукции – наличие стяжных ремней).

- 4.1. Необходимо избегать резких маневров и кренов гружёного автотранспорта, а также выбирать скоростной режим с учётом качества дорожного покрытия (проселочная дорога, ямы, ухабы, выбоины, гравий, асфальт), с целью максимально оградить груз от вибрации и смещения. Рекомендуемая скорость транспортного средства - не более 80 км/час.
- 4.2. Паллеты при транспортировке должны быть закреплены и надёжно предохранены от перемещения и механического повреждения.
- 4.3. В ходе транспортировки водитель должен периодически проверять стабильность груза и плотность связки. Если стяжные ремни не натянуты, то их необходимо затянуть. Не допускается соприкосновение продукции (пачек с продукцией) с элементами кузова автомобиля или с другой продукцией между собой, во избежание повреждений.

- 4.4. Транспортировка паллет на дальние расстояния (свыше 200 км) возможна только в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т. д.).
- 4.5. Допускается, при малых расстояниях транспортировки (до 200 км), использование открытых автомашин, при условии исключения попадания в паллеты атмосферных осадков путём их укрытия влагонепроницаемой пленкой или тентом.

5. Хранение продукции

- 5.1. В ходе хранения продукция должна быть защищена от механических повреждений.
- 5.2. Продукция должна храниться на паллетах в заводской упаковке в крытых складах. Допускается кратковременное размещение упакованной на паллеты продукции на открытых площадках при условии целостности паллеты и отсутствия повреждений заводской полиэтиленовой стрейч-плёнки.
- 5.3. Паллеты с продукцией должны быть размещены на ровной горизонтальной поверхности.
- 5.4. При хранении паллеты должны быть размещены в один ярус. Хранение паллет в два яруса запрещено.
- 5.5. Распаковывание продукции (освобождение от упаковочной плёнки) должно осуществляться непосредственно перед её применением (монтажом).