**ИНСТРУКЦИЯ**

**по транспортировке, погрузочным работам и хранению теплозвукоизоляционного материала**

**ЭТИЗ® Паростекло®**

1. **Общие положения** 
   1. Настоящая инструкция является приложением к договору поставки. Подписание договора обозначает согласие с условиями, прописанными в данной инструкции.
   2. Настоящая инструкция регламентирует порядок транспортировки и хранения продукции – плит из теплозвукоизоляционного материала ЭТИЗ® Паростекло®.
   3. Продукция представляет собой плиты плотностью от 120 кг/м3 до 180 кг/м3, размером 600\*600 мм и 500\*500 мм, толщина плит от 50 мм до 240 мм.
   4. Продукция упаковывается в пачки (термоплёнку) с последующей упаковкой в паллеты размером (ДхШхВ) 1200 мм х 1000 мм х 2000 мм.
2. **2. Погрузка на автотранспорт и выгрузка (разгрузка)** 
   1. Продукция грузится в автотранспорт, с ровным и прочным кузовом, с длиной, не меньшей длины паллет и шириной кузова не меньше 2,5 м. Не допускается погрузка на какой-либо груз, из-за которого основание будет не ровным, а также возможно смещение этого груза или паллет. В кузове транспортного средства, на поверхности пола и стен кузова не должно быть острых элементов: гвоздей, мусора, наледи и других предметов. В случаях, когда клиент готов взять груз с нарушением правил транспортировки, то он берет ответственность на себя за сохранность груза, при этом оформляется соответствующая запись в отгрузочных документах, снимающая всю ответственность с производителя.
   2. Погрузка паллет с продукцией в транспортное средство должна осуществляться при помощи вилочного погрузчика.
   3. Разгрузка паллет с продукцией с транспортного средства должна осуществляться при помощи вилочного погрузчика.
   4. В виде исключения допускается погрузка/выгрузка при помощи кранов, кран-балок, манипуляторов. При этом указанные грузоподъёмные механизмы должны быть оснащены распорными траверсами, которые при строповке паллет с продукцией исключали бы возможность смятия или повреждения плит стропами или тросами.

**Рекомендуемые траверсы**:

* 1. Ручная разгрузка может производиться на усмотрение грузополучателя, но при этом производитель снимает с себя всю ответственность за качество материала.
  2. Складирование (размещение) паллет как в транспортном средстве, так и на складе должно осуществляться в один ярус, при помощи подъёмной техники – вилочного погрузчика. Не допускается соприкосновение продукции (пачек с продукцией) с элементами кузова автомобиля или с другой продукцией между собой, во избежание повреждений

1. **Особые условия:**
   1. Запрещается выгружать паллеты на заводненные и загрязненные участки территории.
   2. Запрещается извлекать плиты из пачки и паллет волоком, с целью предотвращения появления сколов.
   3. Запрещается нанесение ударов по паллетам и плитам, их сбрасывание с какой бы то ни было высоты во избежание нарушения целостности плит.
   4. Запрещается использовать для погрузки/выгрузки паллет с продукцией краны, кран-балки, манипуляторы с тросами, стропами без распорных траверс.

**Внимание!** Неправильные погрузо-разгрузочные работы и транспортировка приводят к нарушению геометрии плит и их поломке!

1. **Транспортировка продукции (обязательные условия при большом количестве паллет/продукции – наличие стяжных ремней).** 
   1. Необходимо избегать резких маневров и кренов гружёного автотранспорта, а также выбирать скоростной режим с учётом качества дорожного покрытия (проселочная дорога, ямы, ухабы, выбоины, гравий, асфальт), с целью максимально оградить груз от вибрации и смещения. Рекомендуемая скорость транспортного средства - не более 80 км/час.
   2. Паллеты при транспортировке должны быть закреплены и надежно предохранены от перемещения и механического повреждения.
   3. В ходе транспортировки водитель должен периодически проверять стабильность груза и плотность связки. Если стяжные ремни не натянуты, то их необходимо затянуть. Не допускается соприкосновение продукции (пачек с продукцией) с элементами кузова автомобиля или с другой продукцией между собой, во избежание повреждений.
   4. Транспортировка паллет на дальние расстояния (свыше 200 км) возможна только в закрытом транспорте (железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т. д.).
   5. Допускается, при малых расстояниях транспортировки (до 200 км), использование открытых автомашин, при условии исключения попадания в паллеты атмосферных осадков путём их укрытия влагонепроницаемой пленкой или тентом.
2. **Хранение продукции** 
   1. В ходе хранения продукция должна быть защищена от механических повреждений.
   2. При воздействии климатических факторов, продукция должна быть защищена от их воздействия. Помещения, должны быть закрытые или другие, исключающие прямое попадание солнечных лучей и атмосферных осадков, с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе. Например, каменные, бетонные, металлические, с теплоизоляцией и другие хранилища, расположенные в любых макроклиматических районах, в том числе в районах с тропическим климатом. Следует избегать попадания влаги в паллет.
   3. Паллеты с продукцией должны быть размещены на ровной горизонтальной поверхности.
   4. При хранении паллеты должны быть размещены в один ярус.
   5. Распаковывание продукции (освобождение от упаковочной плёнки) должно осуществляться непосредственно перед её применением (монтажом).
   6. Гарантийный срок хранения продукции – один год со дня изготовления при соблюдении условий хранения и транспортировки.

**Примечание:** необходимо учитывать, что гарантийный срок хранения и срок эксплуатации - это разные вещи.